

## SPÉCIFICATIONS DU ROADSTER CAN-AM SPYDER RT

LE ROADSTER CAN-AM SPYDER RT. LA CONDUITE RÉINVENTÉE. Voici le tout premier roadster à trois roues au monde conçu pour le mototourisme. Doté d'une gamme généreuse d'équipements de série, le Can-Am<sup>MC</sup> Spyder<sup>MC</sup> RT offre tout le confort et la commodité que vous recherchez pour les escapades prolongées. Sans compter que son allure tout à fait unique et ses lignes remarquables vous permettront de quitter la ville... en faisant tourner toutes les têtes!

### RT

 Argent pleine lune

#### BOÎTE DE VITESSES

TRANSMISSION MANUELLE (SM5)



### RT AUDIO ET COMMODITÉ

 Bleu orbital

 Argent pleine lune

#### BOÎTE DE VITESSES

TRANSMISSION MANUELLE (SM5)

TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE (SE5)



### RTS

 Noir éternel

 Bleu orbital

#### BOÎTE DE VITESSES

TRANSMISSION MANUELLE (SM5)

TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE (SE5)



RT

## VOTRE CAN-AM SPYDER VOUS IMPRESSIONNERA... SOUS TOUS LES RAPPORTS.

**TRANSMISSION MANUELLE (SM5)** La transmission manuelle à 5 rapports conçue spécialement pour le roadster Can-Am Spyder assure des changements de vitesses en douceur. Elle est également dotée d'une véritable marche arrière mécanique.

**TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE (SE5)** Avec la transmission semi-automatique à 5 rapports du roadster Spyder, en option, plus besoin de changer les vitesses avec le pied. Plus besoin d'actionner un embrayage avec la main. Appuyez simplement sur un petit levier avec le pouce pour passer à un rapport supérieur, et avec l'index pour rétrograder.



C'est simple : le pouce pour passer à une vitesse supérieure, l'index pour rétrograder.



**SPYDER**<sup>MC</sup>

**can-am**



# SPÉCIFICATIONS DU ROADSTER CAN-AM SPYDER RT

| MOTEUR ROTAX           |  |
|------------------------|--|
| Fabricant              | BRP-Rotax  |
| Type                   | 991 bicylindre en V                              |
| Cylindrée              | 998 cm <sup>3</sup> (60,9 po <sup>3</sup> )      |
| Alésage                | 97 mm (3,82 po)                                  |
| Course                 | 68 mm (2,68 po)                                  |
| Nombre de cylindres    | 2  |
| Soupapes par cylindre  | 4 (DACT)   |
| Puissance maximale     | 71 kW (100 ch) à 7 500 tr/min                    |
| Couple maximal         | 104 N.m (80 lb-pi) à 5 000 tr/min                |
| Rapport de compression | 12,2 à 1   |
| Allumage               | Électronique avec bobine à double sortie         |
| Lubrification          | Huile semi-synthétique 5W40 (grade d'été)        |
| Échappement            | Collecteur 2-en-1 avec convertisseur catalytique |
| Refroidissement        | Par liquide                                      |
| Injection              | Électronique multipoint, corps de 51 mm          |

| ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT |  |
|-----------------------|--|
| Boîtes de vitesses    | Manuelle à 5 rapports (SM5) avec marche arrière électronique à verrouillage<br>Semi-automatique à 5 rapports (SE5) avec marche arrière électronique à verrouillage (modèles RT audio et commodité et RT-S) |
| Rapport de pont       | 28/79 avec courroie d'entraînement renforcée de fibre de carbone   |

| GROUPE ÉLECTRIQUE |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Magnéto           | 650 watts                           |
| Démarrreur        | Électrique                          |
| Batterie          | Scellée, sans entretien, 12 V, 21 A |

| SUSPENSION, CHÂSSIS ET DIRECTION |   |
|----------------------------------|---|
| Suspension avant                 | Bras triangulaires doubles avec barre stabilisatrice  |
| Course de suspension avant       | 151 mm/5,94 po avec amortisseurs à gaz et came réglable en 5 positions  |
| Suspension arrière               | Bras oscillant, avec amortisseur simple   |
| Course de suspension arrière     | 145 mm/5,71 po, réglage pneumatique selon la charge (modèles RT et RT audio et commodité)<br>145 mm/5,71 po, réglage électropneumatique au guidon selon la charge (modèle RT-S seulement) |
| Type de châssis                  | Cadre à longeron enveloppant SST Spyder   |
| Direction                        | Servodirection dynamique DPS  |

| PNEUS ET ROUES            |   |
|---------------------------|---|
| Pneus avant               | KR21 165/65R14  |
| Pression nominale avant   | 90 à 117 kPa (13 à 17 psi)  |
| Pneu arrière              | KR21 225/50R15  |
| Pression nominale arrière | 179 à 207 kPa (26 à 30 psi)   |
| Roues avant               | Aluminium, 355 x 127 mm (14 x 5 po)<br>Argent métallique (modèles RT et RT audio et commodité)<br>Chrome fumé (modèle RT-S seulement) |
| Roue arrière              | Aluminium, 381 x 178 mm (15 x 7 po)<br>Argent métallique  |

| FREINS                 |   |
|------------------------|---|
| Type                   | Frein entièrement hydraulique aux 3 roues, actionné au pied                                       |
| Freins avant           | Étriers à 4 pistons de 31,75 mm/1,25 po (diamètre), disques de 250 x 6 mm/10,2 x 0,25 po          |
| Frein arrière          | Étrier à piston simple flottant de 38,1 mm/1,5 po (diamètre), disque de 250 x 6 mm/10,2 x 0,25 po |
| EBD                    | Répartition électronique de la force de freinage  |
| ABS                    | Système de freinage antiblocage   |
| Frein de stationnement | Électromécanique avec actionneur sur l'étrier arrière   |

| SÉCURITÉ |   |
|----------|---|
| VSS      | Système de stabilité du véhicule                    |
| ABS      | Système de freinage antiblocage                     |
| TCS      | Système d'antipatinage à l'accélération             |
| SCS      | Contrôle de la stabilité avec atténuation du roulis |
| DPS      | Servodirection dynamique                            |
| DESS     | Système de sécurité encodé numériquement            |

| DIMENSIONS ET POIDS                     |  |
|---|--|
| Poids à sec                             | 421 kg (929 lb)                            |
| Charge maximale du rangement avant      | 16 kg (35 lb)                              |
| Charge totale sur le véhicule           | 240 kg (525 lb)                            |
| Capacité de remorquage                  | 181,4 kg (400 lb)                          |
| Réservoir de carburant                  | 25 litres                                  |
| Réservoir d'huile                       | 3,9 litres                                 |
| Réservoir du liquide de refroidissement | 3,2 litres                                 |
| PNBV                                    | 671 kg (1 477 lb)                          |
| Garde au sol                            | 115 mm (4,5 po)                            |
| Hauteur hors tout                       | 1 510 mm (59,4 po)                         |
| Longueur hors tout                      | 2 667 mm (105 po)                          |
| Largeur hors tout                       | 1 572 mm (61,9 po)                         |
| Hauteur de la selle (dessus)            | 772 mm (30,4 po)                           |
| Empattement                             | 1 708 mm (67,2 po)                         |
| Voie avant                              | 1 384 mm (54,5 po)                         |
| Type d'essence                          | Sans plomb, (indice d'octane minimal : 91) |

| VOLUME DE RANGEMENT |            |
|---------------------|------------|
| Total               | 155 litres |
| Avant               | 58 litres  |
| Boîte à gants       | 2 litres   |
| Latéral gauche      | 26 litres  |
| Latéral droit       | 26 litres  |
| Arrière             | 43 litres  |

| COULEURS           |   |
|--------------------|---|
| Argent pleine lune | (modèles RT et RT audio et commodité seulement)   |
| Bleu orbital       | (modèles RT audio et commodité et RT-S seulement) |
| Noir éternel       | (modèle RT-S seulement)                           |

| INSTRUMENTATION   |  |
|---|--|
| Deux indicateurs analogiques et écran couleur à matrice de points : vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement, niveau d'essence, rapport engagé, odomètre, totalisateur partiel, horomètre, température ambiante |  |

| CARACTÉRISTIQUES   | RT   | RT audio et commodité | RT-S |
|--|------|-----------------------|------|
| Pare-brise élevé avec hauteur à réglage électrique   | X    | X                     | X    |
| Déflecteurs d'air (conducteur)   | X    | X                     | X    |
| Régulateur de vitesse électronique   | X    | X                     | X    |
| Frein de stationnement électronique  | X    | X                     | X    |
| Poignées chauffantes de guidon (conducteur)  | X    | X                     | X    |
| Système audio AM/FM intégrée, commandes au guidon, deux haut-parleurs avant, ajustement du volume selon la vitesse                             | •    | X                     | X    |
| Intégration de iPod dans le compartiment de rangement arrière, commandes complètes au guidon, interface visuelle sur écran à matrice de points | •    | X                     | X    |
| Entrée lecteur audio 3,5 mm dans le compartiment arrière, contrôle du volume au guidon   | •    | •                     | X    |
| Deux haut-parleurs additionnels à l'arrière, commande audio pour le passager   | •    | •                     | X    |
| Selle RT haut de gamme avec dossier pour le passager et soutien lombaire pour le conducteur  | X    | X                     | X    |
| Repose-pieds ajustables (passager)   | X    | X                     | X    |
| Appuie-bras (passager)   | X    | X                     | X    |
| Poignées chauffantes (passager)  | •    | X                     | X    |
| Centre de commandes électroniques (RECC) avec feux décoratifs à DEL  | X    | X                     | X    |
| Phares antibrouillard  | •    | •                     | X    |
| Éclairage accent, phares avant à 5 DEL   | •    | •                     | X    |
| Prise auxiliaire 12 volts dans le coffre arrière   | X    | X                     | X    |
| Télécommande d'ouverture électronique du compartiment de rangement avant   | •    | X                     | X    |
| Ensemble « édition spéciale » exclusif   | S.O. | S.O.                  | X    |
| Éclairage du compartiment de rangement avant   | •    | •                     | X    |
| Revêtement pour compartiment de rangement avant  | •    | •                     | X    |
| Bâche de protection de voyage  | •    | •                     | X    |
| Suspension arrière à réglage électronique  | S.O. | S.O.                  | X    |
| Barillet pour verrouillage de la remorque  | X    | X                     | X    |
| Garantie de 2 ans  | X    | X                     | X    |

X – De série • – Option

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles et leur équipement sans obligations de sa part. Certains modèles représentés peuvent inclure des accessoires en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions climatiques, de la température, de l'altitude, des habiletés en matière de conduite et du poids du conducteur et du passager. Imprimé au Canada.

**SPYDER**™

**can-am**



RT