



# RENEGADE<sup>MC</sup> 800R EFI



RENEGADE 800R EFI



RENEGADE 800R EFI X<sup>MC</sup> xc

## SPECIFICATIONS

MOTEUR		DIMENSIONS	
Type	799,9 cc, 2 cyl. En V, refroidi par liquide, Simple arbre a cames en tête (SACT), 8 soupapes (4 par cylindre)	L x W x H (mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
Alésage et course	91 x 62 mm	L x W x H (po)	86 x 46 x 45 po
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens <sup>™</sup> VDO	Empattement	1,295 mm (51 po)
Système de démarrage	Electrique	Hauteur du siège	877 mm (34,5 po)
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	Garde au sol	279 mm (11 po)
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-lok <sup>†</sup>	Poids à sec	279 kg (614 lbs)
		Capacité de remorquage	590 kg (1,300 lbs)
		Capacité des supports	16 kg (35 lbs)
		Rangement	Rangement arrière de 3,7L (1 gal. US)
		Réservoir de carburant	16,3L (4,3 gal. US)
CHÂSSIS		CARACTÉRISTIQUES	
Cadre	CLE	Instruments	Indicateur multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Suspension avant/ Amortisseurs	Bras triangulaires doubles de type RS, bras supérieur en aluminium forgé/ Amortisseurs HPG	Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Débattement avant	216 mm (8,5 po)	Système électrique	Précâblé pour treuil
Suspension arrière/ Amortisseurs	TTI indépendante de type RS/ Amortisseurs HPG	Éclairage	4 phares à projection haute densité (60 W) fixés aux ailes avec feu arrière de frein
Débattement arrière	228,6 mm (9 po)	Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Freins avant	2 disques hydrauliques	Couleurs disponibles	Jaune <span style="color: yellow;">■</span> Rouge Vipère <span style="color: red;">■</span>
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique		
Pneus avant	ITP Holeshot ATR 635 x 203 x 305 mm 25 x 8 x 12 po		
Pneus arrière	ITP Holeshot ATR 635 x 254 x 305 mm 25 x 10 x 12 po		
Roues	Centre en aluminium moulé et rebords laminés		
		GARANTIE	
		Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois
		Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 at 36 mois

## ENSEMBLE X xc

- NOUVEAU Système de servodirection dynamique bi-mode (DPS)
- NOUVEAU Visco-Lok QE à activation rapide
- NOUVELLES roues en aluminium de type "beadlock" avec anneaux intérieurs de renforcements
- NOUVELLE barre stabilizatrice avant
- NOUVELLE magnéto de 650 watts
- Amortisseurs avant KYB HPG piggyback avec réglage de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts
- Amortisseurs arrière KYB HPG avec réservoir en retrait ayant réglage de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts
- Plaque de protection centrale en aluminium
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Guidon profilé en aluminium avec coussinet carré
- NOUVEAU graphiques de l'ensemble X
- NOUVELLE housse de siège de l'ensemble X
- Couleurs : Jaune et noir avec NOUVEAUX graphiques de l'ensemble X ■



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. <sup>MC</sup> Marques de commerce et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. <sup>†</sup> Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. <sup>™</sup> Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans en courir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

**can-am**<sup>MC</sup>

