



OUTLANDER^{MC} MAX 500 EFI



ENSEMBLE XT^{MC}

- NOUVEAU Système de servodirection dynamique bi-mode (DPS)
- NOUVEAU Visco-Lok QE à activation rapide
- NOUVELLES jantes de 12 po en aluminium moulé
- NOUVELLE magnéto de 650 watts
- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlises[™] ACT
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Couleurs : Rouge Vipère ■
Jaune ■
Camo ■

ENSEMBLE XT-P

- NOUVEAU Système de servodirection dynamique bi-mode (DPS)
- NOUVEAU Visco-Lok QE à activation rapide
- NOUVELLES jantes noires de 12 po en aluminium moulé avec insertions jaunes
- NOUVELLE magnéto de 650 watts
- Plastiques peints noir, avec panneaux latéraux jaune
- Garde-boue
- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlises ACT
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Couleur : Plastiques peints noir, avec panneaux latéraux jaune ■

ENSEMBLE LTD

- NOUVEAU GPS Garmin[™] Nüvi[™] 500 à écran tactile
- NOUVELLE suspension arrière contrôlée à l'air (ACS)
- NOUVEAU Système de servodirection dynamique bi-mode (DPS)
- NOUVEAU Visco-Lok QE à activation rapide
- NOUVELLES jantes LTD de 12 po en aluminium moulé
- NOUVELLE magnéto de 650 watts
- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Plastiques peints
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlises ACT
- Pare-chocs avant et arrière
- Garde-boue
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Siège deux tons
- Poignées ultra-confort à triple densité
- Garniture chromé du bout pot d'échappement
- Couleur : Peinture gris acier métallisée ■

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Type	499,6 cc, 2 cyl. En V, refroidi par liquide, Simple arbre a cames en tête (SACT), 8 soupapes (4 par cylindre)
Alésage et course	82 x 47 mm
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [™] VDO
Système de démarrage	Electrique
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-lok [†]
CHÂSSIS	
Cadre	CLE
Suspension avant/Amortisseurs	MacPherson [™]
Débattement avant	178 mm (7 po)
Suspension arrière/Amortisseurs	TTI indépendante
Débattement arrière	228,6 mm (9 po)
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
Pneus avant	635 x 203 x 305 mm 25 x 8 x 12 po
Pneus arrière	635 x 279 x 305 mm 25 x 11 x 12 po
Roues	Jantes de 12 po en aluminium moulé
GARANTIE	
Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 at 36 mois

DIMENSIONS

L x W x H (mm)	2,387 x 1,168 x 1,143 mm
L x W x H (po)	94 x 46 x 45 po
Empattement	1,499 mm (59 po)
Hauteur du siège	877 mm (34,5 po)
Garde au sol	279 mm (11 po)
Poids à sec	319 kg (704 lbs)
Capacité de remorquage	590 kg (1,300 lbs)
Capacité des supports	Avant : 45 kg (100 lbs) Arrière : 90 kg (200 lbs)
Rangement	Rangement arrière de 20L (5,2 gal. US) Système de porte-bagages convertible
Réservoir de carburant	16,3L (4,3 gal. US)

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Indicateur multifonctionnel : Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Système électrique	Précâblé pour treuil
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Couleurs disponibles	Jaune ■ Vert ■



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} Marques de commerce et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. [†] Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. [™] Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

can-am

